



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘

ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

(๑) “ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลว ซึ่งได้แก่ โพรเพน โพรปีลีน นอร์มัลบิวเทน ไอโซ - บิวเทน หรือบิวทิลีนส์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างผสมกันเป็นส่วนใหญ่

(๒) “ภาชนะบรรจุก๊าซ” หมายความว่า กระป๋องก๊าซ ถังก๊าซ หุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซรถยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และถังขนส่งก๊าซ

(๓) “กระป๋องก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับเครื่องชุดไฟ รวมทั้งภาชนะบรรจุยาฆ่าแมลง น้ำยาคัดหอม สีส และอื่นๆ ที่ใช้ก๊าซเป็นแรงดัน

(๔) “ถังก๊าซหุงต้ม” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้ในการหุงต้ม การให้แสงสว่าง หรือพลังงานอื่น

(๕) “ถังก๊าซรถยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

(๖) “ถังก๊าซรถยนต์” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซ สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๗) “ถังเก็บและจ่ายก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้ในที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บรรจุก๊าซ หรือสถานที่เก็บก๊าซ

(๘) “ถังขนส่งก๊าซ” หมายความว่า ภาชนะที่ใช้บรรจุก๊าซที่ติดตั้งไว้บนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก

(๙) “สถานบรรจุก๊าซ” หมายความว่า

(ก) สถานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ข) ลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่มีพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ค) สถานบริการ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่จัดไว้สำหรับใช้บรรจุก๊าซแก่ยานพาหนะโดยเฉพาะ รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว ไม่ว่าจะจำหน่ายขายด้วยหรือไม่

(๑๐) “สถานที่เก็บก๊าซ” หมายความว่า

(ก) ร้านจำหน่ายก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและจำหน่ายก๊าซที่บรรจุอยู่ในกระป๋องก๊าซและหรือถังก๊าซหุงต้ม และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมด ตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป

(ข) สถานที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ และหรือจากถังก๊าซหุงต้มหลายถังซึ่งมิใช่เพื่อการใช้เอง และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ค) สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่เก็บและใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มถังเดียวหรือหลายถัง และมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๒๕๐ ลิตร และหรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ทั้งนี้เพื่อใช้ปรุงและจำหน่ายอาหารให้แก่ลูกค้า รวมทั้งบริเวณของสถานที่ดังกล่าว

(ง) โรงเก็บก๊าซ ซึ่งได้แก่สถานที่ที่ใช้เก็บก๊าซที่บรรจุในกระป๋องก๊าซและหรือถังก๊าซหุงต้ม ซึ่งมีปริมาณก๊าซรวมกันทั้งหมดเกิน ๕๐๐ ลิตร และมีใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ หรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๑๑) “อาคารบริการ” หมายความว่า อาคารภายในเขตสถานบริการ ซึ่งใช้เป็นสำนักงาน หรือใช้จำหน่ายผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์สำหรับยานพาหนะ หรือสำหรับล้างอัดฉีดยานพาหนะ รวมทั้งห้องนำห้องส้วมด้วย

(๑๒) “เขตสถานบริการ” หมายความว่า เขตที่แสดงถึงบริเวณของสถานบริการ

(๑๓) “บริเวณอันตราย” หมายความว่า ระยะห่างรอบ ๆ ที่ตั้งและเก็บภาชนะบรรจุก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ และระยะห่างรอบ ๆ อาคาร บริเวณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้บรรจุก๊าซหรือใช้ก๊าซในสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซ

(๑๔) “โรงเรียน” หมายความว่า สถานที่ที่ให้การศึกษามีนักเรียนหรือนักศึกษาเกินกว่า ๕๐ คนขึ้นไป

(๑๕) “สถานพยาบาล” หมายความว่า สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลที่มียุติบัตรผู้ช่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ ๑๐ เตียงขึ้นไป

(๑๖) “สนามกีฬา” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเล่นกีฬา เช่น ฟุตบอล รักบี้ บาสเกตบอล มวย หรือกรีฑา และมีอัฒจันทร์ที่ก่อสร้างอย่างถาวรสำหรับผู้เข้าชม

(๑๗) “เมกาปัสกาลมาตร” หมายความว่า หน่วยวัดความดันตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๑๘) “กำแพงกันไฟ” หมายความว่า กำแพงที่สร้างขึ้นด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และไม่มีช่องให้ไฟผ่านได้

(๑๙) “ลำน้ำ” หมายความว่า แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ห้วย อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล

หมวด ๒

การขออนุญาต การออกใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาต

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งมีความจุเกิน ๐.๐๕ ลิตร หรือประสงค์จะประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๑ ทำยกกฎกระทรวงนี้

ในคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ให้ระบุด้วยว่าจะบรรจุก๊าซจากภาชนะบรรจุก๊าซชนิดใดลงในภาชนะบรรจุก๊าซชนิดใด ณ สถานที่บรรจุก๊าซประเภทใด หรือเป็นการบรรจุก๊าซจากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามวรรคหนึ่ง ในกรุงเทพมหานครให้ยื่นต่ออธิบดีกรมโยธาธิการ ในจังหวัดอื่นให้ยื่นต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดนั้นจะเป็นที่ตั้งของสถานที่บรรจุก๊าซนั้น หรือต่อผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้นจดทะเบียนอยู่

เมื่อผู้ซึ่งอธิบดีกรมโยธาธิการมอบหมายหรือผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ และได้ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามที่ระบุไว้ในแบบ ป.ล. ๑ แล้ว ให้รวบรวมคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ส่งต่อไปยังอธิบดีกรมโยธาธิการ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมโยธาธิการหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมโยธาธิการมอบหมายตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ถ้าพิจารณาเห็นสมควรอนุญาต ให้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๒ ทำยกกฎกระทรวงนี้

การออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้แยกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ตามประเภทสถานที่บรรจุภัณฑ์ และใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์แต่ละฉบับ ให้ใช้ได้เฉพาะสถานที่บรรจุภัณฑ์ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ถ้าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์จากถังขนส่งก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ไม่ต้องระบุสถานที่บรรจุภัณฑ์

หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบและพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ และการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

ข้อ ๕ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาต

ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์รายใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ภายในหกสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เดิมสิ้นอายุ ตามแบบ ป.ล. ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์แล้ว ให้ดำเนินกิจการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์จะแสดงไว้ในรายการท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์นั้น หรือจะออกใบ

อนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ตามแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุ
ภัณฑ์เดิมให้ใหม่ก็ได้

ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ที่ต่ออายุให้ใช้ได้ครั้งละหนึ่งปี
นับต่อจากวันที่ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์เดิมสิ้นอายุ

ข้อ ๗ ถ้าใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์หรือใบแทนใบ
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์สูญหายหรือถูกทำลายในสาระสำคัญ ให้
ผู้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ยื่นคำขอรับ ใบแทนใบอนุญาต
ประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ต่ออธิบดีกรมโยธาธิการหรือผู้ว่าราชการจังหวัด
แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหายหรือถูก
ทำลายดังกล่าวตามแบบ ป.ล. ๔ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ ให้ใช้แบบ ใบอนุญาต
ประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ และเขียนหรือประทับความว่า “ใบแทน” ด้วย
อักษรสีแดงไว้ด้านบนของแบบใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์

ข้อ ๘ ผู้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ต้องแสดงใบ
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ หรือใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการ
บรรจุภัณฑ์ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่บรรจุภัณฑ์ที่ระบุไว้ในใบ
อนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์

ข้อ ๙ ในการออกใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ หรือใบ
แทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุภัณฑ์ตามกฎกระทรวงนี้ ให้เก็บค่า
ธรรมเนียมฉบับละ ๑๐๐ บาท

ข้อ ๑๐ ถ้าผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประสงคืจะโอนกิจการบรรจุก๊าซให้ผู้อื่น ให้ผู้ขอรับโอนกิจการบรรจุก๊าซยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามแบบ ป.ล. ๑/๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และให้นำความในข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตาย และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซดังกล่าวประสงค์จะดำเนินกิจการนั้นต่อไป ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๐ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตาย และเมื่อได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

หมวด ๓

ลักษณะและระยะปลอดภัยของ

สถานทีบรรจุก๊าซ

ข้อ ๑๒ สถานทีบรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานทีบรรจุก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว มีความสูงวัดจากพื้นถึงเพดานตรงยอดฝ้าหรือผนัง หรือยอดเสาที่ต่ำที่สุดไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต้องอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร หลังคาของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานทีบรรจุก๊าซต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ หากอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานทีบรรจุก๊าซมีฝ้าหรือผนัง ฝ้าหรือผนังต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

มีช่องระบายอากาศทุกฝาหรือผนังทั้งในระดับซิดหลังคาและระดับซิดพื้นอาคาร ช่องระบายอากาศของฝาหรือผนังแต่ละด้านต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของพื้นที่อาคาร ช่องระบายอากาศที่อยู่ในระดับซิดพื้นอาคารต้องอยู่ติดพื้นและมีความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

(๒) อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกุญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีกรปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้อาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากขอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) พื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องแข็งแรงเรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพื้นลอย ใต้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเท

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๘

ใต้สะดวก ระดับพื้นลอยต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอก และห้ามเก็บสิ่งใด ๆ ไว้ใต้พื้นนั้น

(๔) พื้นของอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซต้องไม่มีร่องบ่อ หรือที่ต่ำลงจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่ออยู่ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ เพื่อการขนส่ง หรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดใหม่ทั่ววงรอบอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างนั้นต้องปรับพื้นให้เรียบ และสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อมต้องเก็บไว้ ณ ที่จัดไว้เฉพาะในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านท่อหรือทางระบายน้ำอื่นภายในสถานบรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไปยังท่อหรือทางระบายน้ำอื่น และต้องมระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำภายนอกสถานบรรจุก๊าซ

(๘) ต้องจัดใหม่บริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุก๊าซ และบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๓ ลานบรรจุก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้นั้นไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซและกองภาชนะบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และทิวต้องมทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เปิดออกด้านนอก มีกัญแจชนิดที่สามารถเปิดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกัญแจ และปิดประตูตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้พื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้นั้นถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และห่างจากพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วโปร่งด้านนั้นก็ได้

(๓) ระดับพื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก พื้นของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้อง ฯลฯ

(๔) พืชของพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือต้ำซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่องหรือบ่อ อยู่ภายในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ เพื่อการขนส่งหรือเป็นส่วนของอุปกรณ์ใด ๆ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอก อย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๕) ต้องจัดให้มีที่ว่างรอบพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร บริเวณที่ว่างนี้ต้องปรับพื้นให้เรียบและสามารถรับน้ำหนักรถตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไปได้ ห้ามเก็บหรือวางวัสดุสิ่งของอื่นในบริเวณที่ว่างดังกล่าว

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่งหรือซ่อม ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุ ก๊าซ

(๗) ท่อหรือทางระบายน้ำในพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุ ก๊าซ ถ้าวางทะลุผ่านท่อหรือทางระบายน้ำอันภายในลานบรรจุก๊าซ ต้องอุดหรือยาให้แน่นจนน้ำไม่รั่วไหลไปยังท่อหรือทางระบายน้ำอื่น และต้องมีระบบกักก๊าซหรือน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงท่อหรือทางระบายน้ำ ภายนอกลานบรรจุก๊าซ

(๘) ต้องจัดให้มีบริเวณสำหรับจอดยานพาหนะที่ใช้ขนส่งภาชนะบรรจุ ก๊าซ และบริเวณดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากหัวจ่ายก๊าซในพื้นที่สำหรับ ใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่สถานบริการก๊าซและลานบริการก๊าซอยู่ในสถานที่เดียวกัน สถานบริการก๊าซและลานบริการก๊าซดังกล่าวต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ เว้นแต่พื้นที่สำหรับใช้บริการก๊าซของลานบริการก๊าซให้อยู่ติดกับอาคารที่ใช้บริการก๊าซของสถานบริการก๊าซได้

ข้อ ๑๕ สถานบริการที่บริการก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) เขตสถานบริการแห่งหนึ่งต้องห่างจากเขตสถานบริการแห่งอื่น ๆ ในรัศมีไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร และห่างจากเขตสถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬา ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร เว้นแต่สถานทูต โรงเรียน สถานพยาบาล โรงภาพยนตร์ หรือสนามกีฬาจะมีชนภายหลังที่ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการบริการก๊าซได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบริการก๊าซตามข้อ ๓ แล้ว

ในกรณีที่เบนสถานบริการเพื่อการจำหน่ายขาย แนวเขตของสถานบริการต้องอยู่ติดถนนสาธารณะหรือทางหลวง ซึ่งมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร

(๒) สถานบริการต้องมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน แต่ละทางต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

(๓) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องไม่อยู่ตรงโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวงตามลักษณะและหลักเกณฑ์ที่กรมโยธาธิการกำหนด และต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของถนนสาธารณะหรือทางหลวงดังกล่าว หรือจุดเริ่มโค้งของทางแยกซึ่งอยู่ฝั่งเดียวกัน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร ทางแยกนั้นให้หมายถึงถนนสาธารณะ หรือทางหลวงที่ความกว้างตั้งแต่ ๘.๐๐ เมตรขึ้นไป และมีความยาวจากปากทางแยกตั้งแต่ ๒๐๐.๐๐ เมตรขึ้นไป

(๔) จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกของสถานบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อ ซึ่งอยู่ในเส้นทางเดียวกันไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

(๕) สถานบริการต้องมีกำแพงกันไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร โดยรอบ ยกเว้นด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกของสถานบริการ กำแพงกันไฟต้องมีระยะห่างจากตู้จ่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร และจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซตามตารางที่ ๑ หรือตารางที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ และจากขอบอาคารบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ถ้ากำแพงกันไฟด้านใดห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซเกิน ๒๐.๐๐ เมตร จะทำประตูเหล็กที่ขนิบบานเลื่อนเพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสถานที่ของเจ้าของที่ดินเดียวกันก็ได้ แต่ประตูดังกล่าวต้องกว้างไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อมีการเข้าออก

(๖) ต้องไม่มีอาคารอื่นใดภายในเขตสถานบริการนอกจากอาคารบริการและห้องนำห้องส้วม อาคารบริการต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และไม่มีชั้นลอย ขอบอาคารบริการต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ห้องนำห้องส้วมนั้นจะสร้างขนอกอาคารบริการก็ได้ แต่ต้องมีระยะห่างจากรั้วโปร่งล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และอาคารบริการไม่น้อยกว่า

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

๕.๐๐ เมตร แต่ถ้าห้องนำห้องส้วมมีส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร ต่อเนื่องกับอาคารบริการให้ถือว่าห้องนำห้องส้วมนั้นเป็นอาคารเดียวกันกับอาคารบริการ

ในกรณีที่มีสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์อยู่ในสถานบริการ ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นั้น ต้องห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตของสถานบริการไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร แต่ถ้าระยะห่างน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร กำแพงกันไฟด้านที่ติดกับสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์นับจากศูนย์กลางของสะพานล้างรถหรือที่ยกรถยนต์ออกไปข้างละไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร ต้องสูงไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๑) ถ้าสถานบริการมีการเก็บหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

ข้อ ๑๖ สถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก๊ยานพาหนะทางน้ำ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๕ (๑) วรรคหนึ่ง (๕) (๖) วรรคหนึ่ง และ (๗)

(๒) ถ้าจะต้องบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซของสถานบริการ โดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก จะเว้นช่องว่างระหว่างกำแพงกันไฟกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกก็ได้ แต่ต้องทำประตูเหล็กที่ขนิบบานเลื่อนเปิดทางเข้าออก และต้องปิดประตูตลอดเวลา จะเปิดได้เมื่อจะให้ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเข้าออก

(๓) ต้องทำเขื่อนป้องกันตลิ่งพังสำหรับด้านที่ติดกับลำน้ำ

(๔) การก่อสร้างหรือติดตั้งสะพานเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ หรือส่งก่อสร้างอื่น ล่วงล้ำเข้าไปในลำน้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ถือว่าสะพานเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ ระบบท่อก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ หรือส่งก่อสร้างอื่นนั้น เป็นส่วนหนึ่งของสถานบริการนั้นด้วย สะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือที่ใช้สำหรับติดตั้งระบบท่อก๊าซ หรือตู้จ่ายก๊าซ หรือใช้เทียบเรือ ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ไม่ทรุดตัว และไม่ขยับตัวอันจะเป็นเหตุให้ระบบท่อก๊าซเสียหายหรือรั่ว

ข้อ ๑๓ สถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖

ข้อ ๑๔ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแลให้สถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการ ที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในหมวดนี้

หมวด ๔

ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ

ข้อ ๑๕ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัยดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มจะต้องอยู่ที่ชั้นระดับพื้นดินของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มีความร้อนสูงจากหม้อแปลงไฟฟ้าหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ถ้าระยะห่างไม่ถึงที่กำหนด จะต้องสร้างกำแพงกันไฟกั้นระหว่างสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มกับบริเวณดังกล่าว

(๓) ฝาและผนังของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องใช้วัสดุทนไฟ เพดานถ้าไม่ทำด้วยคอนกรีตต้องมีฝาเพดาน ฝาและคร่าวต้องใช้วัสดุทนไฟ

(๔) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีตเรียบและผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเคล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

(๕) ระดับพื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและส่วนอื่นๆ ของอาคารที่ใช้สอยเพื่อการอันภายในอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอกอาคาร ในกรณีที่มีการยกระดับทางเข้าหน้าอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซต้องดำเนินการปรับระดับพื้นภายในอาคารให้สูงกว่าระดับทางเข้าหน้าอาคารภายในสามเดือนนับแต่วันที่ยกระดับทางเข้าดังกล่าวเสร็จ

ข้อ ๒๐ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่ใช้ก๊าซ ต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่軒ระดับพื้นดินของอาคาร

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มาความร้อนสูงจากทมิเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) พื้นของสถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นพื้นคอนกรีตเรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ

ข้อ ๒๑ สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ไว้ก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) มีลักษณะและระยะปลอดภัยตามข้อ ๑๕ (๑) และ (๔)

(๒) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มาอุณหภูมิเกิน ๕๒ องศาเซลเซียส จากทมิเปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟ หรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

ข้อ ๒๒ โรงเก็บก๊าซต้องมีลักษณะและระยะปลอดภัย ดังนี้

(๑) โรงเก็บก๊าซต้องเป็นอาคารชั้นเดียว สร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ และอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้อื่น ไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ เมตร

(๒) มีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุทนไฟสูง ไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ห่างจากขอบโรงเก็บก๊าซ ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โรงเก็บก๊าซและรั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตู

ไปรั้งที่เบ็ดออกด้านนอก มีกัญแจชนิดที่สามารถเบ็ดออกจากภายในได้ โดยไม่ต้องไขกัญแจ และเบ็ดประตูลอตเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน

ถ้าไม่อาจจัดให้โรงเก็บก๊าซอยู่ห่างจากอาคารอื่นหรือแนวเขตที่ดินของผู้จนถึง ๒๐.๐๐ เมตรได้ ต้องสร้างกำแพงกันไฟด้านนั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากขอบโรงเก็บก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร โดยไม่ต้องมีรั้วไปรั้งด้านนั้นก็ได้

(๓) สถานที่ตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มของโรงเก็บก๊าซ ต้องอยู่ที่ชั้นระดับพื้นดินและต้องอยู่ห่างจากแหล่งที่มความร้อนสูงจากที่เปลวไฟหรือประกายไฟ หรือจากวัสดุที่ทำให้เกิดไฟหรือไฟไหม้ได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๔) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องแข็งแรง เรียบ และผิวพื้นต้องเป็นวัสดุชนิดที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น ซีเมนต์ขัดมัน หินเกล็ดขัดมัน กระเบื้องยาง ฯลฯ ระดับพื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่ต่ำกว่าระดับพื้นภายนอก ถ้าทำเป็นพื้นลอย ใต้พื้นต้องเปิดโล่งทุกด้านเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก ระดับพื้นลอยต้องสูงกว่าระดับพื้นภายนอก และห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ใต้พื้นนั้น

(๕) พื้นของโรงเก็บก๊าซต้องไม่มีร่อง บ่อ หรือที่ต่ำซึ่งจะเป็นที่สะสมก๊าซได้ ถ้าจำเป็นต้องมีร่อง บ่อ อยู่ในโรงเก็บก๊าซต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกอย่างเพียงพอ ท่อหรือรางระบายก๊าซต้องแยกจากท่อหรือทางระบายน้ำ

(๖) การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซเพื่อรอการบรรจุ ขนส่ง หรือซ่อม ต้องเก็บไว้ ณ ที่ที่จัดไว้เฉพาะในโรงเก็บก๊าซ

ข้อ ๒๓ เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซ ต้องควบคุมดูแลให้ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซของตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่กำหนดในหมวดนี้

หมวด ๕

การวางระบบท่อก๊าซและการติดตั้งอุปกรณ์

ข้อ ๒๔ การวางระบบท่อก๊าซในสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ แต่ถ้าเป็นท่อทึบเฉพาะไอก๊าซผ่าน และมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตร หรือเป็นท่อที่วางไว้ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซทึบเฉพาะไอก๊าซผ่าน และมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๑๔ เมกาปาสกาลมาตร จะเป็นชนิดที่ตะเข็บก็ได้

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นตามที่กรมโยธาธิการกำหนด การต่อท่อต้องต่อให้มรอยต่อชนิดหยาบขั้วตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดใหม่ส้อไฟฟ้าที่รอยต่อดังกล่าวเพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช่ต้องเป็นชนิดที่ใช่กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๔) การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ต้องปฏิบัติดังนี้

(ก) ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องทำสกรงพนักกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาพนักด้วยสลดความร้อนไม่น้อยกว่าสองครั้ง และต้องมีการบ่งกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นมากระทบ

(ข) ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องทาพนักด้วยวัสดุบ่งกันการผุกร่อน เช่น ฟลันท์โค้ทหรือยางแอสฟัลท์หรือวัสดุอื่นที่ใช้แทนกันได้ไม่น้อยกว่าสองครั้ง และท่อต้องอยู่ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงตำแหน่งและแนวของท่อให้เห็นได้ชัดเจน

(๕) ท่อที่วางทะลุผ่านกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงอิฐต้องวางในปลอกที่ฝังไว้ในกำแพงนั้น และสามารถเอาท่อเข้าออกได้โดยสะดวก

(๖) ท่อทุกท่อที่ต่อจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเพื่อจ่ายไปยังอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ หรือพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ ต้องติดตั้งถนบตเบตชนิดบดเบตได้เร็วไว้ภายนอกอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ หรือนอกบริเวณพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของลานบรรจุก๊าซ

(๑) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างลิ้นปิดเปิดสองตัว ต้องติดตั้งกลุ่ปกรองน้รภัยแบบระบายไว้ ในกรณีที่ต้องติดตั้งกลุ่ปกรองน้รภัยแบบระบายกับท่อท่วางไว้ภายในอาคารที่ใช้บรรจุก๊าซของสถาน้บรรจุก๊าซ ต้องทำท่อหรือรางระบายก๊าซออกสู่ภายนอกเพื่อมิให้ก๊าซเข้าไปภายในอาคารดังกล่าว

(๒) ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการไหลที่ท่อจ่ายก๊าซตามขนาดที่ เหมาะสมกับขนาดท่อ

(๓) เพื่อป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซไปยังหัวจ่ายก๊าซเกิน ความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ต่อท่อแยกจากท่อจ่ายก๊าซไปยังถังเก็บและจ่ายก๊าซ และลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ หรือต่อท่อแยกจากท่อจ่ายก๊าซกลับไปยังท่อ ท่ต่อมาจากถังเก็บและจ่ายก๊าซก่อนถึงเครื่องสูบก๊าซและลิ้นปิดเปิด อัตโนมัติ หรือ

(ข) ใช้ว้รอนที่สามารบป้องกันมิให้ความดันในท่อจ่ายก๊าซ ไปยังหัวจ่ายก๊าซเกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ ตามที่กรมโยธา ธิการเห็นชอบ

(๑๐) ต้องใช้ระบบหัวจ่ายก๊าซชนิดที่เมื่อถอดออกจากลิ้นของ กระป๋องก๊าซหรือถังก๊าซหุงต้มแล้วมีก๊าซค้างและว้รหัวจ่ายก๊าซน้อยที่สุด

(๑๑) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และเป็น ชนิดที่มิหรือสามารประกอบกลุ่ปกรองน้ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑๒) การติดตั้งเครื่องสูบก๊าซสำหรับสูบก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซไปยังตู้จ่ายก๊าซหรือหัวจ่ายก๊าซ ต้องไม่ติดตั้งใต้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ และต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องเป็นชนิดที่มกลอุปกรณ์ควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกิดความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้ หรือสามารถนำเอาอุปกรณ์ควบคุมความดันเข้าไปประกอบได้

(๑๓) ถังเปิดเบ็ดทุกตัวต้องติดตั้งอยู่ ณ ตำแหน่งที่สามารถเข้าไปเปิดเบ็ดได้สะดวก

(๑๔) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะทำการบรรจุก๊าซได้

ข้อ ๒๕ การวางระบบท่อก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบกหรือสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำหรือสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๓) และ (๑๔)

ข้อ ๒๖ ตู้จ่ายก๊าซต้องประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างน้อย ดังนี้

(๑) เครื่องแยกส่วนที่เป็นไอน้ำออกจากก๊าซก่อนผ่านมาตรวัดปริมาณก๊าซ

- (๒) มาตรฐานปริมาณก๊าซ
- (๓) ลินบ็อกกันไอก๊าซไหลผ่าน
- (๔) หัวจ่ายก๊าซและสายหัวจ่ายก๊าซ
- (๕) ลินควบคุมการไหล
- (๖) มาตรฐานแสดงจำนวนเงินตามปริมาณของก๊าซที่จ่าย ยกเว้น
ตู้จ่ายก๊าซที่ใช้ในสถานบริการที่มีจำหน่ายขาย

ข้อ ๒๗ หัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่เมื่อต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซ
รถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ ต้องแน่นสนิทไม่รั่ว และไม่ต้องไขม้อจับ
ตลอดเวลาบรรจุ

(๒) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ปิดการจ่ายได้ทันที เมื่อถอดออกจาก
ลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซรถยนต์

(๓) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่ป้องกันการไหลของก๊าซได้เมื่อหัวจ่าย
ก๊าซต่อเข้ากับลิ้นบรรจุก๊าซของถังก๊าซรถยนต์หรือถังก๊าซรถยนต์ไม่
สนิท

(๔) ต้องเป็นหัวจ่ายก๊าซที่บ็อกกันไม่ให้ก๊าซไหลกลับเข้าถังเก็บ
และจ่ายก๊าซได้หลังจากที่ได้จ่ายผ่านมาตรฐานปริมาณก๊าซแล้ว

ข้อ ๒๘ สายหัวจ่ายก๊าซต้องมีลักษณะดังนี้

(๑) ต้องเป็นสายอ่อน ยาวไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร รับความดัน
สูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ เมกาปาสกาลมาตรฐาน และต้องทดสอบต่อหน้า
นายตรวจทุกหกเดือน ด้วยความดันไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมกาปาสกาลมาตรฐาน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

เมื่อนายตรวจพอใจในการทดสอบให้ติดเครื่องหมายแสดงการทดสอบพร้อมทั้งระบุ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบ ไว้ที่สายหัวจ่ายก๊าซ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ในกรณีที่สถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำ สายหัวจ่ายก๊าซจะยาวเกิน ๕.๐๐ เมตรก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน ๘.๐๐ เมตร

(๒) ต้องยึดแน่นกับตู้จ่ายก๊าซ และมีข้อต่อชนิดป้องกันก๊าซรั่วเมื่อสายขาด (Breakaway Coupling) ด้วย

ข้อ ๒๕ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางบก ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องห่างจากเครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ำมี) ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๒) ต้องห่างจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) ต้องห่างจากกำแพงกันไฟ และผนังอาคารบริการ ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๔) ต้องห่างจากแนวเขตของถนนสาธารณะหรือทางหลวง ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๕) ด้านที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงตู้จ่ายก๊าซได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อนเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็ม ฝังแน่นในดินลึก ไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร กันตู้จ่ายก๊าซด้านนั้น เสาท่อนเหล็กต้องอยู่ห่างจากตู้จ่ายก๊าซ ไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสถานบริการ ไม่น้อย

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

กว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

ข้อ ๓๐ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทางน้ำ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๕ (๑) (๒) และ (๓)

(๒) ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือ ตู้จ่ายก๊าซต้องห่างจากขอบสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือ ไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และต้องจัดให้มีเสาท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มยัดแน่นกับพื้นสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือห่างจากตู้จ่ายก๊าซ ไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นของสะพานเทียบเรือหรือท่าเทียบเรือ ไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร ตัดตั้งไว้เฉพาะด้านที่ยานพาหนะอาจเข้าไปกระแทกตู้จ่ายก๊าซได้ ในกรณีที่ตั้งตู้จ่ายก๊าซบนพื้นดิน ตู้จ่ายก๊าซต้องห่างจากเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร และให้นำข้อ ๒๕ (๕) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๓๑ การตั้งตู้จ่ายก๊าซในสถานบริการที่บรรจุก๊าซให้แก่ยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๕ และข้อ ๓๐

ข้อ ๓๒ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่ไม่ใช่โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๑๓) และ (๑๔)

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทองแดงชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ และมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓ มิลลิเมตร

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซ และต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนดดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ในกรณีที่มีความดันใช้งานของก๊าซในท่อไม่เกิน ๐.๐๐๑ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ท่ออ่อนและอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ในกรณีที่มีความดันใช้งานของก๊าซในท่อเกิน ๐.๐๐๑ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ท่ออ่อนต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๘.๖๕ เมกาปาสกาลมาตรฐาน และอุปกรณ์ประกอบต้องรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕.๒ เมกาปาสกาลมาตรฐาน

(ค) ท่ออ่อนที่ใช้ภายในอาคาร ต้องมีความยาวไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร และต้องไม่วางจากห้องหนึ่งไปยังอีกห้องหนึ่ง หรือวางผ่านกำแพง ฝาผนัง ฝ้าเพดาน และต้องไม่วางในที่ลับตา

(ง) ท่ออ่อนต้องไม่วางผ่านที่หม้อดูดหมุ้สูงเกิน ๕๒ องศาเซลเซียส

(จ) การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อแบบเกลียว หรือการต่อแบบใช้หน้าแปลน เว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๗ เมกะปาสกาลมาตร จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(ข) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) อุปกรณ์ปรับความดันจะต้องติดตั้งไว้ภายนอกอาคาร ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันไว้ภายในอาคาร ต้องทำท่อหรือวางระบายก๊าซจากอุปกรณ์ปรับความดันออกไปภายนอกอาคาร โดยต่อท่อจากกลอุปกรณ์นี้รภัยแบบระบายของอุปกรณ์ปรับความดัน

(ข) อุปกรณ์ปรับความดันต้องยึดแน่นติดกับล้นของถังก๊าซ หุ่นต้มหรือผนังของอาคารหรือแท่นยึด

(ค) ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีอุปกรณ์ปรับความดันตัวเดียว ต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

ในกรณีที่ระบบท่อก๊าซมีการติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันหลายตัว อุปกรณ์ปรับความดันตัวแรกต้องติดตั้งให้ใกล้กับภาชนะบรรจุก๊าซซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร

ข้อ ๓๓ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่ใช้ก๊าซที่เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานแล้ว ต้องปฏิบัติดังนี้

- (๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าและปฏิบัติตามข้อ ๒๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) และ (๑๐)

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต่อให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซและต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

(ก) ท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(ข) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานตั้งแต่ ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐานไป ต้องติดตั้งล้นปิดเบดที่สามารถควบคุมได้ในระยะไกล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเมื่อท่ออ่อนชำรุด

(ค) ระบบท่อก๊าซที่มีความดันใช้งานน้อยกว่า ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตรฐาน ต้องติดตั้งล้นปิดเบด

(๓) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะที่ระบบท่อจ่ายก๊าซ

(๔) ระบบท่อก๊าซที่อยู่ระหว่างถังเก็บและจ่ายก๊าซและเครื่องทำไอ (Vaporisers) ต้องติดตั้งล้นปิดเบดไว้

(๕) เครื่องทำไอ (Vaporisers) ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ และต้องตั้งบนฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง

ข้อ ๓๔ การวางระบบท่อก๊าซในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือจากถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุรวมกันน้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร แต่มีการตั้งถังก๊าซหุงต้มเป็นกลุ่มเพื่อการใช้ก๊าซโดยระบบท่อก๊าซ หรือจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะและจะเป็นชนิดที่มตะเข็บหรือไม่มีตะเข็บก็ได้

(๒) ถ้าไม่ใช่ท่อเหล็กกล้าตาม (๑) แต่ใช้ท่อทองแดงแทน ต้องเป็นท่อทองแดงชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ แต่ถ้าเป็นท่อที่มีเฉพาะไอก๊าซผ่านและมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๔๘ เมกาปาสกาลมาตร หรือเป็นท่อที่วางไว้ภายในอาคารที่มีเฉพาะไอก๊าซผ่านและมีความดันของไอก๊าซไม่เกิน ๐.๑๔ เมกาปาสกาลมาตร จะเป็นชนิดที่มตะเข็บก็ได้

(๓) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต่อให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้เพื่อความสะดวกในการติดตั้งเข้ากับเครื่องใช้ที่เกี่ยวกับก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะมีความยาวแต่ละช่วงไม่เกิน ๒.๐๐ เมตร การต่อท่ออ่อนต้องใช้ข้อต่อแบบเกลียวหรือการต่อแบบใช้หน้าแปลน เว้นแต่ท่ออ่อนช่วงที่มีความดันน้อยกว่า ๐.๐๐๗ เมกาปาสกาลมาตร จะใช้เข็มขัดรัดท่อแบบโลหะก็ได้

(๔) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นที่กรมโยธาธิการกำหนด

(๕) ต้องไม่ฝังท่อก๊าซไว้ในพื้นหรือผนัง ถ้าวางท่อก๊าซทะลุผ่านพื้น หรือผนังต้องวางในปลอกที่ฝังไว้ที่พื้นหรือผนังดังกล่าว

(๖) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันที่ถังก๊าซหุงต้มหรือที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซและที่ระบบท่อจ่ายก๊าซ อุปกรณ์ปรับความดันต้องเป็นชนิดที่เข้ากับก๊าซโดยเฉพาะ

(๑) ต้องติดตั้งกลไกอุปกรณ์รักษาแบบระบายที่ท่อก๊าซที่อยู่ระหว่าง
ลิ้นเปิดเปิดสองตัวด้วย

(๒) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มใช้งาน ต้อง
ทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดันไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของ
ความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่า
สามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่วจึงจะเริ่มใช้งานได้

ข้อ ๓๕ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมดูแล
ให้สถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการ
บรรจุก๊าซมีระบบท่อก๊าซและการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วน
ตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๓๖ เจ้าของและผู้ครอบครองสถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่
จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ต้องควบคุมดูแลให้สถานที่ใช้ก๊าซหรือสถานที่
จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองมีระบบท่อก๊าซ
และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

หมวด ๖

ภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๓๗ ภาชนะบรรจุก๊าซมี ๖ ชนิด ดังนี้

- (๑) กระป๋องก๊าซ
- (๒) ถังก๊าซหุงต้ม
- (๓) ถังก๊าซรถยนต์

(๔) ถังก๊าซเรอยนต์ร์

(๕) ถังเก็บและจ่ายก๊าซ

(๖) ถังขนส่งก๊าซ

ข้อ ๓๘ ครอบป้องกันถังต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑ ลิตร และทนความดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒.๑๕ เท่าของความดันใช้งานแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๒ เมกาปาสกาลมาตร

ข้อ ๓๙ ถังก๊าซหุงต้มต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร และต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัย ตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และต้องมีข้อความ “อันตราย ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทก” เขียนไว้ที่ตัวถังก๊าซหุงต้ม

ข้อ ๔๐ ผู้จำหน่ายก๊าซที่บรรจุในถังก๊าซหุงต้มชนิดที่อาจติดตั้งเตาก๊าซที่ส่วนบนของถังได้ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ปรับความดันไว้ที่ถังก๊าซหุงต้มด้วย

ข้อ ๔๑ ผู้ขนส่งถังก๊าซหุงต้มต้องขนส่งด้วยความระมัดระวัง ห้ามกลิ้งถังหรือกระแทกถัง

ข้อ ๔๒ ถังก๊าซรถยนต์ต้องเป็นภาชนะที่บรรจุก๊าซได้ไม่เกิน ๑๑๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือไม่เกิน ๑๕๐ ลิตร สำหรับใช้กับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัย ตามที่กำหนดในมาตรฐาน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถึงก๊าซบีโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๓ ถึงก๊าซเครื่องยนต์ต้องมีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์นิรภัยตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถึงก๊าซบีโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๔๔ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะดังนี้

- (๑) ไซ้บรรจุก๊าซได้เกิน ๕๐๐ ลิตร
- (๒) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซชนิดที่มีรอยตะเข็บต้องเชื่อมตะเข็บด้วยไฟฟ้า
- (๓) เป็นถังที่ทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นประลัย (ultimate stress) ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากความดันใช้งานสูงสุดของก๊าซภายในถัง และไม่มีรอยแตกร้าวหรือส่วนบกพร่องอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- (๔) เป็นถังที่คำนวณออกแบบให้รับความดันของก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๑.๗๒๔ เมกาปาสกาลมาตร
- (๕) ถึงเก็บและจ่ายก๊าซที่ไต่เจาะแล้ว ต้องเสริมความมั่นคงแข็งแรงตรงที่เจาะให้เพียงพอ และเกลียวของรอยเจาะต้องเป็นแบบเกลียวเร็ว มีขนาดตามเกณฑ์คุณภาพมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้

หรือเป็นเกลียวตรงซึ่งกินเกลียวกันอย่างสนิทไม่น้อยกว่าสี่เกลียวและต้อง
ทนแรงเฉือนได้ไม่น้อยกว่าสิบเท่าของความดันที่ใช้ทดสอบถึงเก็บและ
จ่ายก๊าซ และต้องมัวต์ถูกกันก๊าซรั่วที่แน่นอน

(๖) ส่วนประกอบที่นำมายึด ตัด หรือต่อกับถังเก็บและจ่ายก๊าซ
ต้องไม่ทำให้ถังเก็บและจ่ายก๊าซรั่วได้

(๗) การต่อท่อหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซต้อง
มีฉนวนปิดเบ็ดซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บและจ่ายก๊าซมากที่สุด

(๘) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้อง
ทาสีรองพนักกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทับหน้าด้วยสีลดความ
ร้อนจากภายนอกไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๙) ผิวภายนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบต้องทาทับด้วย
วัสดุ ป้องกันการผุกร่อน เช่น ฟลันทโททหรือยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่น
ที่ใช้แทนกันได้ไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๑๐) ตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซไม่ว่าจะเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบ
เหนือพื้นดินหรือถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ต้องยึดแน่นกับฐานถังเก็บ
และจ่ายก๊าซ และฐานถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องยึดแน่นกับเสารับถังเก็บ
และจ่ายก๊าซหรือฐานรากถังเก็บและจ่ายก๊าซในลักษณะที่ไม่อาจเคลื่อน
หรือลอยตัวได้ และเสารับถังเก็บและจ่ายก๊าซและฐานรากถังเก็บและ
จ่ายก๊าซต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักถังเก็บและ
จ่ายก๊าซและน้ำหนักของก๊าซในอัตราสูงสุดที่บรรจุอยู่ในถังเก็บและจ่าย
ก๊าซนั้นได้

(๑๑) ฐานตั้งเก็บและจ่ายก๊าซและเสารับตั้งเก็บและจ่ายก๊าซต้องทำด้วยวัสดุทนไฟที่สามารถทนความร้อนที่อุณหภูมิ ๖๐๐ องศาเซลเซียสได้ไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง

(๑๒) ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินและถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบของสถานบริการ ต้องเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซที่มีความจุไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๑๓) ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน ต้องมีระบบท่อฉีดน้ำเหนือผิวถังเพื่อลดอุณหภูมิของผิวถังเก็บและจ่ายก๊าซ

ข้อ ๔๕ การเชื่อมถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) การเชื่อมตามแนวรอบตัวถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้าแบบต่อชน แบบชนเกย หรือแบบเกยซึ่งมีระยะเกยไม่น้อยกว่าสี่เท่าของความหนาของผนังถังที่คำนวณออกแบบไว้

(๒) การเชื่อมตะเข็บตามแนวยาวที่ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเชื่อมด้วยไฟฟ้า โดยมีการต่อแบบต่อชนด้วยเครื่องเชื่อมอัตโนมัติ และเมื่อเชื่อมแล้วรอยตะเข็บตามแนวยาวต้องละลายเป็นเนื้อเดียวกันกับผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซตลอดแนวโดยไม่มีรอยเว้าแหว่งที่ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือเป็นแอ่งตามขอบ

(๓) ส่วนประกอบที่จะนำมาเชื่อมเข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นเหล็กชนิดที่เชื่อมด้วยไฟฟ้าได้ และมีส่วนประกอบของคาร์บอนไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๔๖ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีอุปกรณ์ติดกับถังเก็บและจ่าย
ก๊าซ อย่างน้อยดังนี้

- (๑) ข้อต่อที่รับและท่อจ่ายก๊าซ
- (๒) ข้อต่อท่อสำหรับระบายของเหลวออก
- (๓) เครื่องวัดความดัน
- (๔) เครื่องวัดระดับก๊าซ
- (๕) กลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย
- (๖) ฝาครอบหรือโครงกำบังอุปกรณ์ตาม (๓) (๔) และ (๕)

ในกรณีที่เป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ ต้องมีท่อ (Man Hole)
ต่อจากถังออกมาภายนอกหรือเหนือวัสดุที่กลบเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตาม (๓)
(๔) (๕) (๖) และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่เหมาะสม

ข้อ ๔๗ การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติ
ดังนี้

- (๑) ต้องมีฉนวนปิดเบดท่อข้อต่อหรือระหว่างข้อต่อกับท่อ
- (๒) ต้องมีฉนวนป้องกันก๊าซไหลกลับที่ท่อรับก๊าซเข้าถัง
- (๓) การต่อท่อจ่ายไอก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเกิน ๘
มิลลิเมตร หรือท่อจ่ายก๊าซที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเกิน ๓ มิลลิเมตร
จากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องมีฉนวนควบคุมการไหลหรือฉนวนปิดเบดที่ทำการ
ควบคุมการไหลได้ในระยะไกลเมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

(๔) การติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายสำหรับถังเก็บและจ่าย
ก๊าซที่มีความจุเกิน ๑,๖๐๐ ลิตร ต้องมีท่อสำหรับให้ก๊าซระบายขึ้นข้าง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

บนสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร จากส่วนบนของถังเก็บและจ่ายก๊าซ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดิน หรือไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร เหนือระดับพื้นดินสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบ สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบทุกขนาดในสถานบริการแม้จะมีความจุต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลิตร ต้องมีท่อตั้งกล่าวสูงไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร เหนือระดับพื้นดิน

(๕) กลอูปกรณ์นิรภัยแบบระบายทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตติดอยู่และต้องได้รับการทดสอบ (testing) ก่อนการติดตั้งหรือก่อนการใช้งาน และต้องทำการทดสอบทุกปีในวาระที่จะต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายพิมพ์ชื่อ หรือตราของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบกลอูปกรณ์นิรภัยนั้นผูกติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบด้วย

ล้นทุกตัวต้องมีชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิต ติดอยู่ และต้องได้รับการทดสอบก่อนการใช้งาน และต้องทำการทดสอบตามวาระพิมพ์การทดสอบ และตรวจสอบ (testing and examination) ถึงเก็บและจ่ายก๊าซ โดยมีแผ่นป้ายพิมพ์ชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบล้นนั้นผูกติดไว้ และต้องมีหนังสือรับรองสมรรถภาพและรายละเอียดในการทดสอบด้วย

เมื่อติดตั้งกลอูปกรณ์นิรภัยแบบระบาย และล้นเข้ากับถังเก็บและจ่ายก๊าซแล้ว ต้องมีการทดสอบอีกครั้งหนึ่งพร้อมกับการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ โดยมีชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบ วัน เดือน ปี ที่ทดสอบติดบนอุปกรณ์นิรภัยและล้นนั้น หรือจะใช้ป้ายพิมพ์ชื่อ หรือตรา

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๘

ของผู้ทดสอบ และวัน เดือน ปี ที่ทดสอบผูกติดไว้ก็ได้ และต้องมี
หนังสือรับรองการทดสอบกำกับไว้ด้วย

ข้อ ๔๘ ถึงขนส่งก๊าซจะต้องติดตั้งบนยานพาหนะที่ได้รับอนุญาต
ให้ใช้เป็นยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง
ทางบกเท่านั้น และการติดตั้งถึงขนส่งก๊าซให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๔๙ ถึงขนส่งก๊าซต้องเป็นภาชนะที่มีขนาดและลักษณะดังนี้

(๑) มีขนาดและลักษณะตามข้อ ๔๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖)

(๗) และ (๘)

(๒) ลักษณะและส่วนประกอบภายในของถึงขนส่งก๊าซให้เป็นไป
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๕๐ การเชื่อมถึงขนส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๕

ข้อ ๕๑ ถึงขนส่งก๊าซต้องมีอุปกรณ์ติดกับถึงขนส่งก๊าซอย่างน้อย
ดังนี้

(๑) มีอุปกรณ์ตามข้อ ๔๖ วรรคหนึ่ง

(๒) มีฉนวนคลุมการไหลและฉนวนปิดเบตที่ทำการควบคุมได้ใน
ระยะใกล้เมื่อท่อจ่ายก๊าซรั่ว

การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับถึงขนส่งก๊าซ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๗ (๑)
(๒) (๓) และ (๕)

ข้อ ๕๒ การวางระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก
ต้องปฏิบัติตามดังนี้

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

(๑) ต้องใช้ท่อเหล็กกล้าชนิดที่ ใช้กับก๊าซ โดยเฉพาะและไม่มีตะเข็บ และต้องทำสำรองกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง

(๒) ให้ใช้ท่ออ่อนในระบบท่อก๊าซ ได้เฉพาะช่วงที่จำเป็นต้องให้ระบบท่อก๊าซมีการขยับตัวได้ และท่ออ่อนต้องเป็นชนิดที่ ใช้กับก๊าซ โดยเฉพาะ

(๓) การต่อท่อต้องกระทำโดยวิธีเชื่อม หรือวิธีอื่นตามที่กรมโยธาธิการกำหนด การต่อท่อต้องต่อให้มรอยต่อชนิดที่ขยับตัวได้อยู่ด้วย และต้องจัดให้มีสวิตช์ไฟฟ้ที่รอยต่อดังกล่าว เพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านได้ตลอด ข้อต่อที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ ใช้กับก๊าซ โดยเฉพาะ

(๔) ท่อส่วนที่ก๊าซไหลผ่านและที่อยู่ระหว่างล้นเบตเบตสองตัว ต้องติดตั้งกลอปกรณั้ันรักษาแบบระบายไว้

(๕) ต้องติดตั้งล้นควบคุมการไหลที่ท่อจ่ายก๊าซตามขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อ

(๖) ต้องใช้เครื่องสูบก๊าซชนิดที่ ใช้กับก๊าซ โดยเฉพาะ และเป็นชนิดที่หรือสามารถประกอบกลอปกรณั้ันควบคุมความดันในท่อจ่ายก๊าซไม่ให้เกินความดันสูงสุดที่ได้ออกแบบไว้

(๗) เมื่อติดตั้งระบบท่อก๊าซเสร็จแล้วและก่อนเริ่มบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องทดสอบระบบท่อก๊าซทั้งหมดด้วยความดัน ไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของความดันใช้งาน โดยรักษาความดันที่ ใช้ทดสอบให้คงที่ไว้ ไม่น้อยกว่าสามสิบนาทีจนเป็นที่แน่นอนว่าระบบท่อก๊าซไม่รั่ว จึงจะทำการบรรจุก๊าซได้

ข้อ ๕๓ ผู้ผลิตถึงก๊าซหุงต้มต้องผลิตถึงก๊าซหุงต้มขนาด
ลักษณะและได้มาตรฐานตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๔ ผู้ผลิตถึงก๊าซรถยนต์หรือถึงก๊าซเรือยนต์ต้องผลิตหรือ
สร้างถึงก๊าซรถยนต์หรือถึงก๊าซเรือยนต์หุงต้มขนาด ลักษณะ และได้
มาตรฐานตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๕ ผู้ผลิตถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซต้องผลิตหรือ
สร้างถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซหุงต้มขนาด ลักษณะ และได้
มาตรฐานและตามวิธีการที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๖ เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่ง
ก๊าซต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึง
ขนส่งก๊าซให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๕๗ เจ้าของและผู้ครอบครองยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก
ต้องตรวจสอบการติดตั้งถึงขนส่งก๊าซบนยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกและ
ระบบท่อก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกให้ถูกต้องและครบถ้วนตาม
ที่กำหนดในหมวดนี้

หมวด ๗

หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๕๘ เพื่อประโยชน์ในการทดสอบหรือทดสอบและตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ใช้ตามกฎกระทรวงนี้ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ชนิดใดที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ประกาศกำหนดมาตรฐานตามกฎหมาย

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้แล้ว ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานนั้น หรือผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานอันที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรองว่าเทียบ เท่าหรือใช้แทนได้

ข้อ ๕๕ ในการทดสอบหรือทดสอบและตรวจสอบถึงก๊าซหุงต้ม ถึงเก็บและจ่ายก๊าซ ถึงขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ตามกฎ กระทรวงนี้ ถ้าการทดสอบและตรวจสอบมิได้กระทำโดยส่วนราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ ผู้ทดสอบและตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติและคุณวุฒิตามที่ กรมโยธาธิการกำหนด และต้องได้รับใบรับรองจากกรมโยธาธิการให้ เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๖๐ ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ผู้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการบรรจุก๊าซต้องทำการทดสอบและตรวจสอบกระป๋องก๊าซให้เป็นไป ตามข้อ ๓๘ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบและตรวจสอบ กระป๋องก๊าซที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๖๑ ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ไขแล้ว ผู้รับใบ อนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดให้มีการตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้ม ที่จะไขบรรจุก๊าซ มีขนาด ลักษณะ และอุปกรณ์เรียบร้อยตามที่กำหนดใน ข้อ ๓๕

ข้อ ๖๒ ถึงเก็บและจ่ายก๊าซหรือถึงขนส่งก๊าซที่ผลิตขึ้นใหม่หรือ สร้างขึ้นใหม่ ผู้ผลิตต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบด้วยกรรมวิธีที่ ไม่ทำลายสภาพเดิมของถัง (Nondestructive examination) โดยผู้ซึ่งได้รับ ใบรับรองให้เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๕๕

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซอีกครั้งหนึ่ง โดยใช้ความดันไฮดรอลิก ๑.๕ เท่าของความดันที่ใช้คำนวณออกแบบถัง และรักษาความดันที่ใช้ทดสอบไว้คงที่ไว้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เพื่อให้การขยายตัวเกิดขึ้นอย่างเต็มที่ และต้องไม่ปรากฏส่วนบกพร่องใด ๆ ของถังที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคบุไว้ในวรรคหนึ่งและวรรคสอง จะใช้วิธีอื่นที่กรมโยธาธิการเห็นชอบก็ได้

ข้อ ๖๓ เมื่อใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ครบ ๖ ปี นับแต่วันที่ได้ทดสอบและตรวจสอบครั้งแรก เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ออกทุก ๆ ๕ ปีหลังจากนั้น

ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ไม่เคยได้รับการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซนั้นตามข้อ ๖๒ ก่อนบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ และต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ออกทุก ๆ ห้าปีหลังจากนั้น

ในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซประจำทุกครั้ง ต้องตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซด้วยกรรมวิธีตรวจพินิจด้วยสายตา (Visual Inspection) หากพบว่าถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซมีรอยตำหนิหรือบกพร่องอันอาจทำให้เกิดอันตรายจากการบรรจุก๊าซ เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซนั้นตามข้อ ๖๒

ข้อ ๖๔ ห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่มีการซ่อมส่วนชำรุดของตัวถัง หรือถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่นายตรวจสั่งห้ามใช้จนกว่าจะได้รับการซ่อมและมีคุณลักษณะตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔๔ หรือข้อ ๔๕ แล้วแต่กรณี และได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ และกรมโยธาธิการได้ให้ความเห็นชอบแล้ว แต่ถ้านับถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซที่ถูกเพลิงไหม้ แม้จะได้รับการซ่อมแล้ว เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซดังกล่าว จะนำมาใช้บรรจุก๊าซอีกไม่ได้

ข้อ ๖๕ การทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๒ ข้อ ๖๓ และข้อ ๖๔ ต้องกระทำต่อหน้านายตรวจ และผลการคำนวณและหรือผลการทดสอบและตรวจสอบดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

หมวด ๘

เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๖๖ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องจัดใหม่ขอ
หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของตนติดอยู่ที่กระป๋องก๊าซในทันทีเห็น
ได้ง่าย พร้อมทั้งข้อความแสดงความจุของกระป๋องก๊าซ น้ำหนักสุทธิ
ปริมาณของก๊าซ ความดันของก๊าซในกระป๋องก๊าซ และความดันสูงสุด
ไว้ที่กระป๋องก๊าซด้วย และต้องทำเครื่องหมายอันตรายตามที่กำหนดท้าย
กฎกระทรวงนี้ไว้ที่กระป๋องก๊าซในทันทีเห็นได้ชัดเจน

ข้อ ๖๗ ผู้ผลิตถังก๊าซหุงต้มหรือผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ
บรรจุก๊าซสำหรับถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องจัดใหม่เครื่องหมายและ
ข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองโดยแสดงไว้ที่ตัวถัง

ลักษณะของเครื่องหมายและข้อความที่ต้องระบุไว้ในเครื่องหมาย
ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซ
บีโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมาย
ว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๖๘ ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือถังขนส่งก๊าซ
ต้องมีแผ่นป้ายทำด้วยโลหะทึบข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองติดไว้
ที่ตัวถัง สำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบกลบให้ติดแผ่นป้ายทึบข้อความ
ตามที่กำหนดในวรรคสองไว้ที่ส่วนประกอบของถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่
เหนือระดับพื้นดิน

แผนบายตามวรรคหนึ่งต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

- (๑) มาตรฐานและหมายเลขมาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ
- (๒) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ
- (๓) ชื่อ หรือตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๔) ชื่อ หรือตรา ของผู้ทดสอบและตรวจสอบคุณภาพถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ
- (๕) วัน เดือน ปี ที่ทดสอบและตรวจสอบ
- (๖) ความดันใช้งานและความดันสูงสุด อุณหภูมิปลอดภัยสูงสุด และต่ำสุดที่ใช้ในการคำนวณออกแบบถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ
- (๗) ความจุสุทธิของถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซ
- (๘) น้ำหนักของถังเปล่ารวมทั้งส่วนประกอบที่ติดอยู่กับถัง
- (๙) น้ำหนักสุทธิและปริมาณของก๊าซที่จะบรรจุได้
- (๑๐) วัน เดือน ปี ที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซจากกรมโยธาธิการ

นอกจากการติดแผนบายที่มีข้อความตามที่กำหนดในวรรคสองแล้ว ให้เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือถังขนส่งก๊าซจัดให้มีการเขียนคำว่า “ก๊าซไวไฟ” ด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร ไว้ที่ด้านข้างของตัวถัง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ทั้งสองด้านสำหรับถึงเก็บและจ่ายภาษีแบบเหนือพินดินหรือถึงขนส่งภาษี
หรือบนนายที่ตัดไว้ที่บริเวณที่ตัดตั้งอุปกรณ์ของถึงเก็บและจ่ายภาษีแบบ
กลบ

การตีตแผ่นดินนายที่ถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษี ต้องไม่
ทำให้เสียความมั่นคงแข็งแรงแก่ตัวถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษี

ข้อ ๖๘ เมื่อใดตีตแผ่นดินนายตามข้อ ๖๘ และก่อนบรรจุภาษีลงใน
ถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษี เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บ
และจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษีต้องยื่นคำขอต่อกรมโยธาธิการ ให้กรม
โยธาธิการออกหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษีไว้
บนตัวถึง และบนทะเบียนหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึง
ขนส่งภาษีไว้เพื่อประโยชน์ในการทดสอบและตรวจสอบต่อไป

ข้อ ๖๙ ในกรณีที่ตรวจพบว่าหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษี
หรือถึงขนส่งภาษีชำรุด เลอะเลือน หรืออ่านได้ไม่ชัดเจน ให้นายตรวจ
มีอำนาจสั่งห้ามเจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่ง
ภาษีใช้ถึงนั้นจนกว่าจะได้จัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบใหม่ตามวิธี
การที่ระบุไว้ในข้อ ๖๒ วรรคหนึ่ง และหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี และ
ได้ตัดออกหมายเลขประจำถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษีใหม่บนตัวถึง
แล้ว

เจ้าของและผู้ครอบครองถึงเก็บและจ่ายภาษีหรือถึงขนส่งภาษี
ต้องรักษารายละเอียดบนแผ่นดินนายตามข้อ ๖๘ ให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้
ชัดเจน ถ้ารายละเอียดนั้นชำรุด เลอะเลือน หรืออ่านได้ไม่ชัดเจน

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือขนส่งก๊าซต้องแก้ไข
รายละเอียดนั้นให้อยู่ในสภาพที่อ่านได้ชัดเจนโดยเร็ว

ข้อ ๗๑ เจ้าของและผู้ครอบครองถังเก็บและจ่ายก๊าซหรือขนส่ง
ก๊าซ ต้องจัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายทำด้วยโลหะที่ตัวถังสำหรับถังเก็บและ
จ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินหรือขนส่งก๊าซ หรือที่ส่วนประกอบของถัง
เก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่เหนือระดับพื้นดินสำหรับถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบ
กลบ แผ่นป้ายโลหะนั้นต้องมีข้อความและรายละเอียดตามที่กำหนดใน
หมวดนี้

หมวด ๕

ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซในภาชนะบรรจุก๊าซ

ข้อ ๗๒ การบรรจุก๊าซลงในภาชนะบรรจุก๊าซจะต้องไม่เกินอัตรา
ส่วน ดังต่อไปนี้

(๑) การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซ
เรือยนต์ ถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือขนส่งก๊าซ ให้บรรจุได้ไม่เกิน
ร้อยละ ๘๕ ของความจุของกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์
ถังเก็บและจ่ายก๊าซ หรือขนส่งก๊าซ แล้วแต่กรณี

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้ม ให้บรรจุตามที่กำหนด
ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่
กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๑๓ การบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซต้องกระทำภายในสถาน
บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งมีลักษณะและระยะปลอดภัยตามที่
กำหนดในกฎกระทรวง ห้ามบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซภายในสถาน
บริการ และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ใช้กระป๋องก๊าซที่ยังไม่เคยใช้บรรจุก๊าซและได้ผ่านการ
ทดสอบและตรวจสอบตามข้อ ๖๐ แล้ว

(๒) ก่อนบรรจุก๊าซลงในกระป๋องก๊าซต้องทำความสะอาดไม่ให้มี
น้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในกระป๋องก๊าซ และต้องสูบล้ออากาศออกหรือ
ใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๓) เมื่อบรรจุแล้วต้องตรวจสอบสภาพของกระป๋องก๊าซและความ
ถูกต้องของปริมาณก๊าซ

ข้อ ๑๔ การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มต้องกระทำภายในสถาน
บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ
ตามกฎกระทรวง ห้ามบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มภายในสถานบริการ
และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้
อื่น ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของเครื่องหมายการค้า
และเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าวได้แจ้งเป็นหนังสือให้กรมโยธา
ธิการทราบแล้ว

(๒) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มใหม่ ต้องบรรจุลงในถังก๊าซ
หุงต้มที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยถังก๊าซ

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ปีโตรเลียมเหลว ที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๓) การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ใช้แล้ว ต้องบรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยการใช้และการซ่อมบำรุงถังก๊าซปีโตรเลียมเหลวที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๔) ก่อนบรรจุก๊าซในถังก๊าซหุงต้มใหม่หรือถังก๊าซหุงต้มที่ซ่อมใหม่ ต้องทำความสะอาดไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งใด ๆ ตกค้างอยู่ในถังก๊าซหุงต้ม และต้องสูบลมออกหรือใช้ก๊าซไล่อากาศออกก่อน

(๕) เมื่อบรรจุก๊าซแล้วต้องทดสอบและตรวจสอบว่าถังก๊าซหุงต้มและถังอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ไม่รั่ว โดยวิธีจมน้ำ หรือวิธีการอื่นที่กรมโยธาธิการเห็นชอบ

ข้อ ๑๕ การบรรจุก๊าซลงในถังรถยนต์ หรือถังก๊าซรถยนต์ ต้องกระทำภายในสถานบริการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายกระทรวงนี้ ห้ามบรรจุก๊าซลงในถังรถยนต์หรือถังก๊าซรถยนต์ภายในสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ และต้องปฏิบัติตามดังนี้

(๑) บรรจุก๊าซให้เฉพาะรถยนต์หรือรถยนต์ที่ได้ผ่านการทดสอบและตรวจสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซจากส่วนราชการ หรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากส่วนราชการแล้ว

(๒) เมื่อบรรจุแล้วให้แขวนท่อจ่ายก๊าซให้เรียบร้อย

ข้อ ๑๖ การบรรจุก๊าซลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องกระทำภายในสถานที่บรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมายหรือสถานที่ยกเว้นแล้วแต่กรณี และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกเข้ากับท่อรับก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องต่อสายดินของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจสอบปิดเบ็ดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซเสร็จ

ข้อ ๑๗ การบรรจุก๊าซลงในถังขนส่งก๊าซต้องกระทำภายในสถานที่บรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซตามกฎหมาย และต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ก่อนต่อหัวจ่ายก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก ต้องต่อสายดินของระบบท่อก๊าซจากถังเก็บและจ่ายก๊าซนั้นให้ลงดิน และให้ต่อไว้ตลอดเวลาจนกว่าจะถอดหัวจ่ายก๊าซนั้นออก

(๒) เมื่อต่อหัวจ่ายก๊าซเข้ากับท่อรับก๊าซต้องตรวจว่าได้ต่อแน่นสนิทและไม่รั่ว และท่อจ่ายก๊าซของถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซโดยเฉพาะ

(๓) ตรวจล้นปิดเปิดที่ปลายท่อรับก๊าซและที่ปลายท่อไอก๊าซไหลกลับซึ่งต้องปิดทันทีเมื่อบรรจุก๊าซเสร็จ

ข้อ ๑๘ การบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกต้องบรรจุลงในถังเก็บและจ่ายก๊าซเท่านั้น ห้ามบรรจุก๊าซจากยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกลงในกระป๋องก๊าซ ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซรถยนต์ ถังก๊าซเรือยนต์หรือถังขนส่งก๊าซ

ในกรณีที่ยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกประสบอุบัติเหตุ หรือยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ และมีความจำเป็นต้องถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกนั้น ให้ถ่ายก๊าซจากถังขนส่งก๊าซดังกล่าวไปยังถังขนส่งก๊าซของยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบกคันอื่น ๆ ได้ โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๑๙ การถ่ายก๊าซจากยานพาหนะทุกชนิดที่บรรจุก๊าซซึ่งมีความจุตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ให้กระทำโดยทางท่อที่มั่นคงตามที่กรมโยธาธิการกำหนดไปยังถังเก็บและจ่ายก๊าซ และห้ามถ่ายลงยานพาหนะทุกชนิดโดยตรง เว้นแต่เป็นการถ่ายลงยานพาหนะทางนำที่มรรววางขันน้ำหนักตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

ข้อ ๘๐ การระบายก๊าซออกจากภาชนะบรรจุก๊าซเพราะบรรจุก๊าซเกินอัตราส่วนที่กำหนดไว้สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซแต่ละขนาด หรือจากภาชนะบรรจุก๊าซที่ได้รับการบรรจุก๊าซแล้วเกิดรั่ว ต้องกระทำในที่โล่งหรือในที่ที่อาจระบายก๊าซไปสู่ที่ปลอดภัยได้ทันที

ข้อ ๘๑ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการบรรจุก๊าซให้เป็นไปตามที่กำหนดในหมวดนี้ และต้องใช้พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมการบรรจุก๊าซ และเป็นผู้ได้รับหนังสือรับรองและบัตรประจำตัวจากผู้ค้ำประกันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง หรือจากสถาบันที่กรมโยธาธิการเห็นชอบเป็นพนักงานบรรจุก๊าซ

การบรรจุก๊าซตามหมวดนี้ ต้องกระทำในเวลาทำการของสถานทีนั้น และต้องมีพนักงานบรรจุก๊าซคอยดูแลการบรรจุก๊าซตลอดเวลาที่มีการบรรจุ และพนักงานบรรจุก๊าซต้องติดบัตรประจำตัวไว้ที่อกเสื้อด้วย

การฝึกอบรมพนักงานบรรจุก๊าซ การออกหนังสือรับรองและบัตรประจำตัวตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมโยธาธิการกำหนด

หมวด ๑๐

การตั้งและเก็บถังก๊าซหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ

ข้อ ๘๒ การตั้งถังก๊าซหุงต้มในร้านจำหน่ายก๊าซ ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มในที่ที่จัดไว้สำหรับตั้งถังก๊าซหุงต้ม

โดยเฉพาะเท่านั้น

(๒) ในที่ที่ตั้งถังก๊าซหุงต้มตาม (๑) ต้องจัดให้มีทางเดินเข้าออกร้านจำหน่ายก๊าซกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

(๓) ถังก๊าซหุงต้มต้องตั้งตรงให้หลบแดดเบียดอยู่ข้างบน ถ้าเป็นล้นปิดเบ็ดแบบทึมฝาครอบ ต้องปิดฝาครอบตลอดเวลา

(๔) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุไม่เกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักถังไม่เกินถึงละ ๑๕ กิโลกรัม ให้ตั้งเป็นแถวเรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและทางยาว ทางกว้างไม่เกินสามถึงและตั้งซ้อนกันได้ไม่เกินสามชั้น

(๕) ถังก๊าซหุงต้มที่มีความจุเกิน ๓๓ ลิตร หรือน้ำหนักถังเกินถึงละ ๑๕ กิโลกรัม ให้ตั้งเป็นแถวเรียงชิดกันได้ทั้งทางกว้างและทางยาว ทางกว้างไม่เกินสี่ถึงและต้องไม่ตั้งถังก๊าซหุงต้มซ้อนกัน

(๖) ต้องตั้งถังก๊าซหุงต้มให้ห่างจากฝาหรือผนังไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และห่างจากเชิงบันไดหรือประตูภายในอาคารที่ใช้เป็นร้านจำหน่ายก๊าซไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

ข้อ ๘๓ การเก็บก๊าซของร้านจำหน่ายก๊าซต้องมีปริมาณ ดังนี้

(๑) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นตึกแถวหรืออยู่ห่างจากอาคารอื่นไม่ถึง ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร ต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

(๒) ร้านจำหน่ายก๊าซที่เป็นอาคารเอกเทศที่อยู่ห่างจากอาคารอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ให้เก็บก๊าซได้มีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรต่อหนึ่งร้านจำหน่ายก๊าซ

ฉบับพิเศษ หน้า ๕๕

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๘๔ การติดตั้งก๊าซหุงต้มในสถานที่ใช้ก๊าซ ต้องปฏิบัติตาม

- (๑) ต้องติดตั้งก๊าซหุงต้ม ในที่ที่จัดไว้สำหรับติดตั้งก๊าซหุงต้มโดยเฉพาะเท่านั้น
- (๒) ต้องไม่ติดตั้งก๊าซหุงต้มซ้อนกัน
- (๓) ต้องติดตั้งก๊าซหุงต้มไว้ในที่ที่มีการระบายอากาศหรือถ่ายเทอากาศได้ดี
- (๔) ต้องมีอุปกรณ์ยึดติดตั้งก๊าซหุงต้ม เพื่อไม่ให้ก๊าซหุงต้มเคลื่อนหรือล้ม

ข้อ ๘๕ การติดตั้งก๊าซหุงต้มในสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ ต้องปฏิบัติตาม

- (๑) ให้ปฏิบัติตามความในข้อ ๘๔
- (๒) ต้องไม่ติดตั้งก๊าซหุงต้มในห้องรับประทานอาหาร
- (๓) ต้องไม่ติดตั้งก๊าซหุงต้มบนชั้นบันไดหรือในตำแหน่งที่กีดขวางทางเดิน
- (๔) ถ้าติดตั้งก๊าซหุงต้มไว้เป็นกลุ่ม ต้องตั้งไว้ในที่ที่สามารถจะเข้าไปปิด หรือเบตลนของถังก๊าซหุงต้มได้สะดวก

ข้อ ๘๖ การเก็บก๊าซของสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซซึ่งใช้ก๊าซจากถังก๊าซหุงต้ม ต้องมีปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร

- ข้อ ๘๗ การติดตั้งก๊าซหุงต้มในโรงเก็บก๊าซ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๘๒
- (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

ข้อ ๘๘ การตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานให้บริการก๊าซหรือสถาน
ที่เก็บก๊าซ ต้องปฏิบัติตามดังนี้

- (๑) ต้องตั้งให้มีระยะห่างตามตารางที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้
- (๒) ต้องไม่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซซ้อนกัน
- (๓) ต้องไม่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซไว้ในห้องใต้ดิน
- (๔) ถังเก็บและจ่ายก๊าซและภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่มอดู
วาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ต้องตั้งให้ห่างจากกันไม่น้อยกว่า
๖.๐๐ เมตร
- (๕) บริเวณพื้นที่ถังเก็บและจ่ายก๊าซแบบเหนือพื้นดินต้องทำ
ให้ลาดต่ำลงไปทางด้านใดด้านหนึ่งตามความเหมาะสม และต้อง
เทคอนกรีตหรือลาดด้วยยางแอสฟัลท์ให้เรียบ และภายในรัศมี ๖.๐๐
เมตรจากถังเก็บและจ่ายก๊าซ ต้องเป็นพื้นเรียบและอัดแน่น
- (๖) บริเวณที่ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องมีรั้วโปร่งทำด้วยวัสดุ
ทนไฟสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และ
ที่รั้วต้องมีทางเข้าออกอย่างน้อยสองทาง อยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๕.๐๐
เมตร ทางเข้าออกดังกล่าวต้องมีประตูโปร่งที่เบ็ดออกด้านนอก มีกุญแจ
ชนิดที่สามารถเบ็ดออกจากภายในได้โดยไม่ต้องไขกุญแจ และปิดประตู
ตลอดเวลาที่ไม่มีการปฏิบัติงาน ถ้าเป็นถังเก็บและจ่ายก๊าซที่อยู่ในบริเวณ
โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม หรือในบริเวณคลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ
คลังเก็บก๊าซหรือในบริเวณสถานบริการให้บริการก๊าซ ให้แก่ยานพาหนะทาง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

นำและทำการบรรจุก๊าซเข้าถังเก็บและจ่ายก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซ
ทางน้ำจะไม่สร้างรั่วไปรังล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซก็ได้ เมื่อได้รับความ
เห็นชอบจากกรมโยธาธิการ

(๓) หัวท่อรับก๊าซของท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้อง
ห่างจากอาคารอื่นที่ไม่ใช่อาคารบริการของสถานบริการ จากอาคารที่ใช้
บรรจุก๊าซของสถานบรรจุก๊าซ จากบริเวณพื้นที่สำหรับใช้บรรจุก๊าซของ
ลานบรรจุก๊าซหรือจากแนวเขตที่ดินของผู้นั้นในรัศมีไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐
เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน
ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทั้งสี่ด้าน จะต้องถังเก็บและจ่ายก๊าซ
ในสถานนั้นไม่ได้

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน
ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สามด้าน ให้
ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซได้เฉพาะที่เป็นสถานบริการ แต่เจ้าของจะต้องสร้าง
กำแพงกันไฟแทนรั้วไปรังตรงด้านที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือ
บริเวณพื้นที่ หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร ทุก
ด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่าง
จากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

ถ้าหัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดิน
ดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตร แต่เกิน ๕.๐๐ เมตร สองด้านหรือ
ด้านเดียว ให้ตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานนั้นได้ แต่เจ้าของจะต้อง

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

สร้างกำแพงกันไฟแนวรั้วโปร่งตรงด้านที่หัวท่อรับก๊าซอยู่ห่างจากอาคารหรือบริเวณพื้นที่หรือแนวเขตที่ดินดังกล่าวข้างต้นไม่ถึง ๑๐.๐๐ เมตรทุกด้าน กำแพงกันไฟต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร และอยู่ห่างจากหัวท่อรับก๊าซไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๘) หัวท่อรับก๊าซและท่อรับก๊าซที่ไปสู่ถังเก็บและจ่ายก๊าซต้องอยู่ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แนวรั้วโปร่ง

(๙) ห้ามเก็บวัสดุใด ๆ ภายในบริเวณรั้วโปร่งหรือภายในกำแพงกันไฟซึ่งใช้แนวรั้วโปร่ง

(๑๐) ที่ประตูทางเข้ารั้วโปร่งให้มีป้ายที่ข้อความดังนี้

“อันตราย

๑. ห้ามสูบบุหรี่
๒. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ
๓. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า”

ข้อความในป้ายต้องเขียนด้วยตัวอักษรสีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและอ่านได้ง่ายในระยะ ๒๕ เมตร และต้องติดตั้งป้ายนั้นไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย

(๑๑) รั้วโปร่งด้านใดที่ยานพาหนะอาจเข้าไปชนได้ ต้องจัดให้มีเสาท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ภายในท่อเหล็กให้เทคอนกรีตเต็มฝังแน่นในดินนอกแนวรั้วโปร่งด้านนั้นอีกไม่

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๑๐๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๕

น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร เสาท่อเหล็กต้องอยู่ห่างจากรั้วโปร่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เสาแต่ละต้นสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และมีระยะห่างระหว่างเสาแต่ละต้นไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร

ข้อ ๘๘ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซต้องควบคุมการตั้งถังเก็บและจ่ายก๊าซในสถานบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ หรือสถานบริการที่ตนประกอบกิจการบรรจุก๊าซให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

ข้อ ๘๙ เจ้าของและผู้ครอบครองร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ หรือโรงเก็บก๊าซ ต้องควบคุมการตั้งถังก๊าซหุงต้มและถังเก็บและจ่ายก๊าซ และปริมาณการเก็บก๊าซในร้านจำหน่ายก๊าซหรือสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้ถูกต้องตามที่กำหนดในหมวดนี้

หมวด ๑๑

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๙๑ ให้กรมโยธาธิการกำหนดประเภทของบริเวณอันตรายและระยะห่างของบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซแต่ละประเภทที่จะต้องใช้ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ได้มาตรฐานขั้นต่ำ

ข้อ ๙๒ ระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในบริเวณอันตรายของสถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซต้องได้มาตรฐานขั้นต่ำดังนี้

(๑) แฉงไฟฟ้า สวิตซ์ไฟฟ้า เต้ารับและเต้าเสียบ สะพานไฟฟ้า สัตัดตอน โคมไฟฟ้า สายไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพทั้ กระทบอกไฟฉาย กรังไฟฟ้า และอื่น ๆ ต้องเป็นชนิดที่ เหมาะสมสำหรับใช้ในบริเวณอันตราย ทั้งนี้ ตามที่กรมโยธาธิการกำหนด

(๒) การเดินสายไฟฟ้าและการติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมโยธาธิการ กำหนด

ข้อ ๕๓ สถานที่บรรจุก๊าซและสถานที่เก็บก๊าซที่มีถังเก็บและจ่าย ก๊าซที่มีความจุเกิน ๒,๒๕๐ ลิตร ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจาก ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานตามที่กรมโยธาธิการกำหนด

ข้อ ๕๔ เมื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า เสร็จแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซของสถานที่บรรจุ ก๊าซ หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่เก็บก๊าซดังกล่าว ยื่นหนังสือ ขอรับการตรวจสอบและหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๕๒ จากส่วน ราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่กรมโยธาธิการประกาศ เมื่อได้รับการตรวจสอบ และได้รับหนังสือรับรองการปฏิบัติตามดังกล่าว จึงจะเริ่มใช้งานได้

ในการตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ ไฟฟ้า และการออกหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๕๒ ให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจที่กรมโยธาธิการประกาศ เรียกเก็บค่าตรวจสอบได้ใน อัตราที่เหมาะสม

ข้อ ๕๕ ห้ามกระทำการใดๆ ที่อาจเกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ
ในบริเวณอันตรายของสถานให้บริการและสถานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๕๖ ในกรณีที่นายตรวจพบว่ามี การเปลี่ยนแปลงแก้ไขระบบ
ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในบริเวณอันตรายของ
สถานให้บริการและสถานที่เกี่ยวข้อง ผิดไปจากที่ระบุไว้ในหนังสือรับรอง
การปฏิบัติตามข้อ ๕๒ หรือมาตรฐานของระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้างดงกล่าวต่ำกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กรมโยธาธิการกำหนด
ให้นายตรวจส่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการบริการหรือ
เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่เกี่ยวข้องแก้ไขระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้านั้นให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่นายตรวจกำหนด และ
ให้แจ้งการบริการการจำหน่ายก๊าซ การใช้ก๊าซและการเก็บก๊าซตลอด
ระยะเวลาที่ทำการแก้ไข

ข้อ ๕๗ ในสถานบริการหรือลานบริการต้องจัดให้มีระบบ
การป้องกันและระงับอัคคีภัย ถ้าสถานบริการและลานบริการอยู่ใน
สถานที่เดียวกันจะจัดให้มีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยร่วมกันได้

ระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามวรรคหนึ่ง มีดังนี้

(๑) ต้องติดตั้งท่อน้ำประปาสำหรับดับเพลิงสองหัว ขนาดเส้น
ผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๒.๕ มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำ
ประปาสำหรับดับเพลิงขององค์การปกครองท้องถิ่น และต้องมีเครื่องสูบน้ำ
จากท่อดังกล่าว และต้องมีสายสูบน้ำที่มีความยาวไม่น้อยกว่าความยาวของ

เส้นทแยงมุมที่ยาวที่สุดของสถานบรรจุก๊าซหรือลานบรรจุก๊าซเก็บไว้ ณ ที่ที่จะนำมาใช้ได้ง่าย

(๒) ในกรณีที่ไม่มีน้ำประปาหรือไม่ใช้น้ำประปา ต้องต่อท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำซึ่งมีน้ำอยู่ตลอดเวลา และแหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำนั้นต้องมีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๖๐๐ ลิตรต่อพื้นที่ ๑ ตารางเมตร ของพื้นที่ด้านนอกของถังเก็บและจ่ายก๊าซ เศษของ ๑ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร ท่อ เครื่องสูบน้ำ และสายสูบน้ำต้องมีลักษณะตาม (๑)

(๓) ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีเครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัมต่อพื้นที่ได้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร การคำนวณพื้นที่ได้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ให้รวมพื้นที่ได้ถังเก็บและจ่ายก๊าซกับพื้นที่ห่างจากผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซ ๓.๐๐ เมตร โดยรอบด้วย

(๔) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) ต้องติดตั้งไว้ในที่ที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่ายและต้องอยู่ใกล้จุดที่อาจเกิดอัคคีภัยได้ตามตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนเครื่อง ดังนี้

(ก) ที่ประตูทางเข้าออกของรั้วปริงล้อมรอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ และสถานที่เก็บภาชนะบรรจุก๊าซประตูละหนึ่งเครื่อง

(๗) ทับริเวณห้ามการบรรจุก๊าซหนึ่งเครื่องต่อหัวจ่ายก๊าซหนึ่งถึงสามหัว ถ้ามีหัวจ่ายก๊าซมากกว่าสามหัว ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงเพิ่มขึ้นหนึ่งเครื่อง ต่อหัวจ่ายก๊าซทุก ๆ หนึ่งถึงสามหัว

(๕) ถ้าถังเก็บและจ่ายก๊าซมีความจุเกิน ๕๐,๐๐๐ ลิตร ต้องมีเครื่องดับเพลิงซึ่งมีขนาดบรรจุผงหรือน้ำยา หรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัม ติดตั้งบนล้อเลื่อนเพิ่มขึ้นนอกสองเครื่องต่อถังเก็บและจ่ายก๊าซหนึ่งถังด้วย เครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องตั้งอยู่ใกล้ถังเก็บและจ่ายก๊าซ

(๖) เครื่องดับเพลิงตาม (๓) และ (๕) ต้องได้รับการตรวจรับรองคุณภาพจากนายตรวจหรือผู้ผลิตเป็นประจำอย่างน้อยปีละครั้ง

ข้อ ๕๘ ในสถานบริการต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยดังนี้

(๑) ต้องมีระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามข้อ ๕๗ (๑) (๒) (๓) (๔) (ก) (๕) และ (๖)

(๒) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงหรือเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นที่มีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดฟองก๊าซ ซึ่งสามารถใช้ดับเพลิงอันเกิดจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องมีขนาดบรรจุผง หรือน้ำยาหรือสารอย่างอื่นไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม หักจ่ายก๊าซออกสู่ละห้องเครื่อง

(๓) ภายในเขตสถานบริการใหม่ป้ายพิมพ์ข้อความดังนี้